

Eingang: \_\_\_\_\_

Elena Mendes  
Telefon: 0711 2092 3424  
Mail: elena.mendes@deutschebahn.com  
Zeichen I.IA-SW-N-STG-B

24.11.2025

<b>Betriebliche Ano Nr. F 643015 26</b>	
<b>In Kraft ab</b>	<b>Sonntag, 14.12.25, 00:00 Uhr</b>
<b>Außer Kraft ab</b>	<b>Samstag, 13.06.26, 23:59 Uhr</b>

**Betriebliche Anordnung für Begehung, Vermessung, Vegetationsarbeiten**  
**- im Ferngleis zwischen Stg-Bad Cannstatt / Stg-Untertürkheim,**  
**- im S-Gleis zwischen Stg-Bad Cannstatt / Neckarpark,**  
**- im Gütergleis zwischen Stg-Bad Cannstatt und Stg-Untertürkheim 526f**  
**- in den Bahnhöfen Stg-Untertürkheim, Neckarpark, Stg-Untertürkheim 526f**  
**für DKS S21**

Betra-Antragsnummer	415342
VUAT-Nummer	000000
-----	
Planungs-IB	1
Projektnummer (PSP-Element)	G.016000960

**Gleichzeitige Arbeiten nach anderen Betra**

Den Arbeiten nach dieser Betriebl. Ano darf nur zugestimmt werden, wenn keine Sperrung im selben Sperrabschnitt nach einer anderen Betra beantragt wurde.

Abkürzungen der Betriebsstellen:

Stg-Utürkhm 526f	TSU F	Stg-Untertürkhm	TSU	Stg-Utürkhm Pbf	TSU P
Stg-Bad Cannst	TSC	Neckarpark	TSNS		

# 1 Lage der Baustelle, Lageplanskizze

## 1.1 Lage der Baustelle

	VzG-Strecke	Streckenabschnitt/Betriebsstelle, Gleis/Weiche	von km	bis km
1.1.1	4700	Ferngleis, zwischen TSC und TSU P	4,187	6,092
1.1.2	4700	Ferngleis, zwischen TSU P und TSC	6,092	4,187
1.1.3	4700	Bf TSU P, alle Gleise und alle Weichen		
1.1.4	4701	S-Gleis, zwischen TSC und TSNS	4,079	4,976
1.1.5	4701	S-Gleis, zwischen TSNS und TSC	4,976	4,055
1.1.6	4701	Bf TSNS, alle Gleise und alle Weichen		
1.1.7	4711	Gütergleis, zwischen TSC und TSU F	0,753	0,805
1.1.8	4711	Bf TSU F, alle Gleise und alle Weichen		

## 1.2 Lageplanskizze: Siehe Anlagen

---

## 2 Arbeitszeit, Gleissperrung, Ausschalten der Oberleitung, Nichtverfügbarkeit sonstiger Bahnanlagen

### 2.1 Arbeitszeit

vom So, 14.12.25 um 00:00 Uhr bis zum Sa, 13.06.26 um 23:59 Uhr

Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 meldet dem zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1, wenn die Arbeiten beendet oder unterbrochen werden.

---

### 2.2 Dauer der Gleissperrungen / gesperrte Gleise / Weichen

Gleissperrungen sind zwischen dem Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 und dem zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 zu vereinbaren:

#### 2.2.1 Streckengleis Ferngleis von TSC nach TSU

von Ne 1 in km 4+187 bis Esig J381

#### 2.2.2 Streckengleis Ferngleis von TSU nach TSC

von Ne 1 in km 6+092 bis Esig K

#### 2.2.3 Streckengleis S-Gleis von TSC nach TSNS

von Ne 1 in km 4+079 bis Esig F801

#### 2.2.4 Streckengleis S-Gleis von TSNS nach TSC

von Ne 1 in km 4+976 bis Esig H

#### 2.2.5 Streckengleis Gütergleis von TSC nach TSU

von Esig I bis Esig F599

Für die Abschnitte 2.2.1 bis 2.2.5 vom So, 14.12.25 bis Sa, 13.06.26 während der Arbeitszeit gemäß Abschnitt 2.1

- in Zugpausen

- 2.2.6 Bahnhof TSU alle Gleise und Weichen**  
von Esig F361 / G362 / H385 bis Esig C355  
von Esig F599 bis Spitze W512 in km 0+160  
von Esig J381 bis Esig AA352  
von Esig A351 bis Ne 1 in km 6+092

- 2.2.7 Bahnhof TSNS alle Gleise und Weichen**  
von Esig F801 / Zsig R830 bis Esig AA832  
von Esig A802 bis Ne 1 in km 4+976

Für die Abschnitte 2.2.6 und 2.2.7 vom So, 14.12.25 bis Sa, 13.06.26 während der Arbeitszeit gemäß Abschnitt 2.1  
**- in Zug-/Rangierpausen**

Die Gleissperrungen gemäß Abschnitt 2.2.1 bis 2.2.7 erfolgen ausschließlich zum Schutz von Beschäftigten aus Gründen der Unfallverhütung.

---

### 2.3 Dauer der Ausschaltung der Oberleitung mit Angaben der Schaltgruppen



**Achtung! Die Arbeiten finden unter eingeschalteter Oberleitung statt!**

---

### 3 Geschwindigkeitseinschränkungen und andere Besonderheiten für Zugfahrten

Entfällt

---

### 4 Zuständige Berechtigte

#### 4.1 Fahrdienstleiter

##### 4.1.1 Fdl Süd Stuttgart-Untertürkheim

☎ GSM-R 76052102 (CT-7); GSM-R 991627610 (CT-9)

☎ 0151 2740 2829 (extern)

für Aufträge, Meldungen und Vorgänge die Sperrung der Gleise / Weichen im Zuständigkeitsbereich des Fdl Stuttgart-Untertürkheim Süd

##### 4.1.2 Fdl Nord Stuttgart-Untertürkheim

☎ GSM-R 76052002 (CT-7); GSM-R 991627611 (CT-9)

☎ 0151 2740 2830 (extern)

für Aufträge, Meldungen und Vorgänge die Sperrung der Gleise / Weichen im Zuständigkeitsbereich des Fdl Stuttgart-Untertürkheim Nord

## 4.2 Uv-Berechtigter

	Name	OE / Firma	GSM-R	Rufnummer
1	Korosic Sascha	Eisenmann Services	01835 8511707	0176 19933260
2	Opitz Armin	Eisenmann Services	01835 8509486	0176 30085749
3	Eboni Tony	Eisenmann Services	01835 8509403	0176 19933277
4	Ersin Demir	Eisenmann Services	01835 8509402	0176 19933200
5	Pantzaridis Stefanos	Eisenmann Services	01835 8511702	0176 30085938
6	Hitrin Andreas	Eisenmann Services	01835 85820220	0176 30085950
7	Atilgan Umut Cemal	Eisenmann Services	01835 8510416	0176 19933272
8	Faude Bernhard	Eisenmann Services	01835 8513198	0176 19933219
9	Skambraks Reiner	Eisenmann Services	01835 8511698	0176 19933206
10	Samovsky Oleg	Eisenmann Services	01835 8512998	0177 6738607
11	Kovbik Oleg	Eisenmann Services	01835 8507753	0176 30085937
12	Halvos Alexandros	Eisenmann Services	01835 8507742	0176 30085947
13	Rutz Albert	Eisenmann Services	01835 8581958	0163 7641256
14	Haag Dominik	Eisenmann Services	01835 8513122	0174 4324175
15	Wisotzki Alexander	Eisenmann Services	01835 8510406	0176 30085942

Vor Beginn der Arbeiten, bei jedem Wechsel sowie bei möglichen Abweichungen der Rufnummer meldet sich der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 beim zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1, der die Meldungen im Fernsprechbuch nachweist.

Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 muss während der Arbeitszeit allen Beteiligten namentlich bekannt und für zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 erreichbar sein.

---

## 5 Betriebliche Regelungen

### 5.1 Regelungen für die Sicherung des Bahnbetriebes

#### 5.1.1 Grundsatz

Die Meldungen des Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 entbinden den zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 nicht davon, die Einträge im Arbeits- und Störungsbuch, Nachweis der vorübergehenden Änderungen und anderen betrieblichen Unterlagen zu beachten.

#### 5.1.2 Fernmündliche Aufträge und Meldungen

Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 führt eine Unterlage analog des Fernsprechbuchs

- zum Nachweis der Aufträge und Meldungen an den Fdl sowie
- zur Dokumentation von Beauftragungen und Meldungen anderer Beteiligter

Alle betrieblichen Gespräche müssen über GSM-R-Betriebsfunk geführt werden.

#### 5.1.3 Beginn der Arbeiten

Die Arbeiten im Gleisbereich dürfen erst beginnen, wenn

- alle betrieblichen Voraussetzungen für den Beginn der Arbeiten erfüllt sind
- die erforderlichen Sicherungsmaßnahmen eingeführt sind
- der zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 dem Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 die Zustimmung erteilt hat

---

## **5.2 Regelungen für die Durchführung des Bahnbetriebes**

### **5.2.1 Außergewöhnliche Sendungen, Fahrzeuge, Züge**

Durch die Arbeiten ergeben sich keine zusätzlichen Einschränkungen für die Durchführung von Lü-Sendungen.

---

## **5.3 Regelungen für das gesperrte Gleis**

### **5.3.1 Infrastrukturparameter**

Streckenklasse	D4	Stärkste Neigung	12 ‰
Geringster Gleisabstand	3,75 m	Niedrigste Fahrdrathöhe	4,95 m

### **5.3.2 Aufheben von Sperrungen ausschließlich zum Schutz von Beschäftigten aus Gründen der Unfallverhütung**

Der zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 hebt nach Eingang der Meldung über den Wegfall des Anlasses der Gleissperrungen durch den Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 die Sperrung der Gleise (Abschnitt 2.2.) auf.

---

## **5.4 Regelungen für den Einsatz von Schienenfahrzeugen, Maschinen und Geräten und deren besondere Einsatzbedingungen**

### **5.4.1 Grundsätze**

Schienenfahrzeuge und schienengebundene Geräte dürfen im Rahmen dieser Betra nicht eingesetzt werden.

---

## **6 Sicherung der Beschäftigten**

### **6.1 Arbeiten im Gleisbereich**

Sicherungsanweisung im Sinne § 4 (1) DGUV Vorschrift 78 ist die RRil 132.0118 und der für die jeweiligen Arbeiten gültige Sicherungsplan.  
Für die Abwendung von Gefahren aus der Oberleitung sind die in der RRil 132.0123 vorgegebenen Sicherheitsmaßnahmen anzuwenden.

### **6.2 Arbeiten an oder in der Nähe von aktiven Teilen der Oberleitungsanlage**

Die Aufgabe der für den Bahnbetrieb zuständigen Stelle (BzS) gemäß DGUV Vorschrift 78 hinsichtlich der Gefahren aus der Oberleitung nimmt der Anlagenbeauftragte wahr.

---

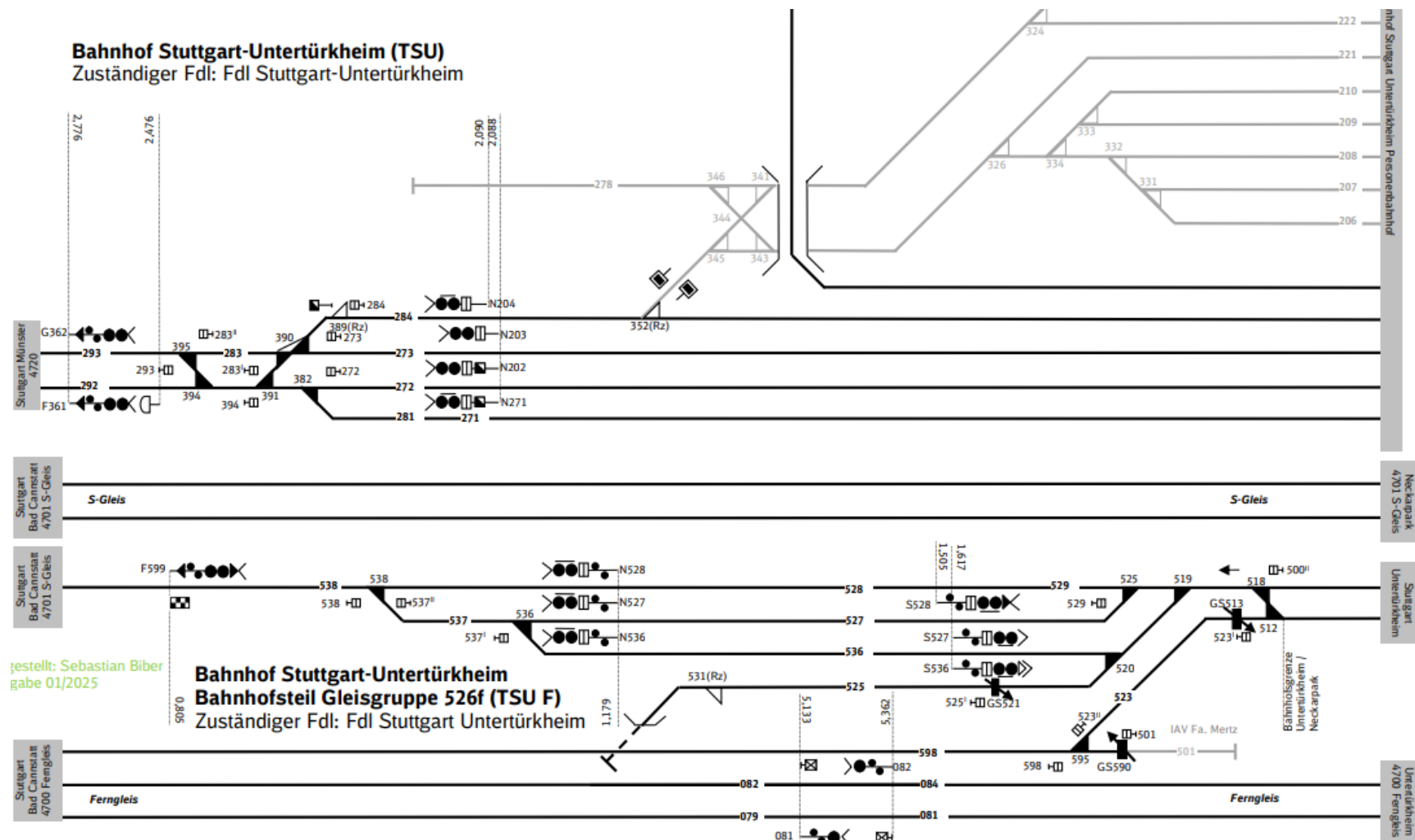
## Verantwortliche

	Verantwortlicher (Name / Firma)	Erreichbarkeit (GSM-R/Mobil)
Ausführende / eingesetzte Firmen	Fa. Spitzke SE Fa. Leonhard Weiss GmbH & Co. KG Fa. Eiffage Infra-Nordwest GmbH Fa. RPS GmbH Fa. Peter Perzl GmbH Fa. intermetric GmbH Fa. Hitachi (Thales) Weitere: Eine aktuelle Liste der am Bau beteiligten Firmen liegt jederzeit aktuell der Bauüberwachung vor.	
Bauleiter	Fa. Spitzke SE Fabian Spitzke  Fa. Leonhard Weiss GmbH & Co. KG Matthias Fritz  Fa. Eiffage Infra-Nordwest GmbH Christian Bernhard  Fa. Peter Perzl GmbH Tobias Stieb  Fa. RPS GmbH Andreas Kapp  Fa. intermetric GmbH Philipp Schäfer  Fa. Hitachi (Thales) Cedric Schmidt  Weitere: Eine aktuelle Liste der am Bau beteiligten Firmen liegt jederzeit aktuell der Bauüberwachung vor.	Mobil: 0173 9781039  Mobil: 0152 28861789  Mobil: 0173 7130696  Mobil: 0178 8885003  Mobil: 0160 5829437  Mobil: 0162 2844534  Mobil: 0162 2397428
Leitender Bauüberwacher	Fa. BG Rail Robert Gyarmati	Mobil: 0176 62766023
Bauüberwachung	Fa. BG Rail Robert Gyarmati	Mobil: 0176 62766023
Sicherungsunternehmen	gemäß Sicherheitsplan	
Sicherungsüberwachung	gemäß Sicherheitsplan	
Arbeiten in der Nähe von aktiven Teilen der Oberleitungsanlagen		
Arbeitsverantwortlicher in der Nähe von aktiven Teilen der OI	Bauleiter	siehe oben
Anlagenbeauftragter in der Nähe von aktiven Teilen der OI	Fa. BG Rail Robert Gyarmati	Mobil: 0176 62766023

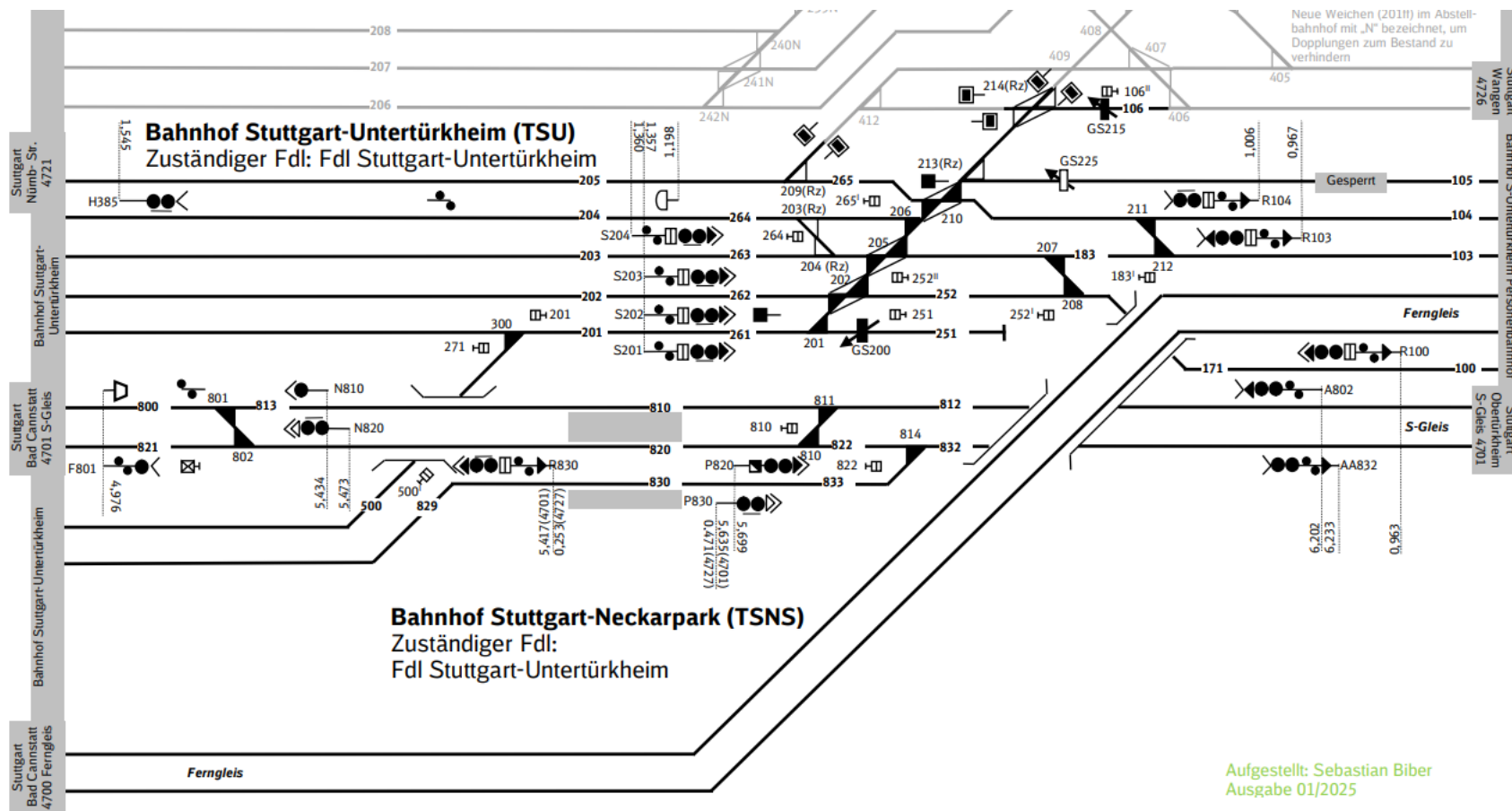




# Bahnhof Stg-Untertürkheim



# Bahnhof Stg-Untertürkheim, Bahnhof Neckarpark



# Bahnhof Stg-Untertürkheim

